وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

النشـــرة اليوميـة

Sunday, 29 Sep, 2024

مركز الرصد والتحليل

أخبار الطاقة

النفط يسجل خسارة أسبوعية ٥ ٪ وسط توقعات زيادة المعروض العالمي

الرياض

استقرت أسعار النفط مرتفعة في إغلاق تداولات الأسبوع الفائت، أمس الأول، على أساس يومي، لكنها انخفضت خلال الأسبوع مسجلة خسائر بأكثر من 5 %، مع موازنة المستثمرين لتوقعات زيادة المعروض العالمي مقابل التحفيز الجديد من الصين أكبر مستورد للخام.

واستقرت العقود الآجلة لخام برنت مرتفعة 38 سنتا أو 0.53 بالمئة عند 71.89 دولارا للبرميل. واستقرت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي تسليم الشهر المقبل مرتفعة 51 سنتا أو 0.75 بالمئة عند 68.18 دولارا.

وعلى أساس أسبوعي، استقر خام برنت منخفضا بنحو 3 %، في حين انخفض خام غرب تكساس الوسيط بنحو 5 %.

وأعلن البنك المركزي الصيني يوم الجمعة عن خفض أسعار الفائدة وضخ السيولة في النظام المصرفي، بهدف إعادة النمو الاقتصادي إلى هدف هذا العام البالغ نحو 5 %. ومن المتوقع الإعلان عن المزيد من التدابير المالية قبل العطلات الصينية التي تبدأ في الأول من أكتوبر بعد أن أظهر اجتماع لكبار قادة الحزب الشيوعي شعورا متزايدا بالإلحاح بشأن الرياح المعاكسة الاقتصادية المتصاعدة.

وقال محللون في إيجيس هيدنج في مذكرة يوم الجمعة: "على الرغم من التحفيز الصيني العدواني، فإن المخاوف من زيادة العرض من خطة أوبك لإعادة الإنتاج دفعت الأسعار إلى الانخفاض". وأعلن مصدران في أوبك+ أن منظمة البلدان المصدرة للبترول وحلفاءها، المعروفين باسم أوبك+، سيواصلون خططهم لزيادة الإنتاج بمقدار 180 ألف برميل يوميا كل شهر اعتبارا من ديسمبر.

ويمكن توقع دخول المزيد من البراميل إلى السوق العالمية، بعد أن وقعت الفصائل المتنافسة التي تطالب بالسيطرة على البنك المركزي الليبي اتفاقًا لإنهاء نزاعها يوم الخميس. وشهد الخلاف انخفاض صادرات الخام إلى 400 ألف برميل يوميًا هذا الشهر من أكثر من مليون برميل في العام الماضي.

وفي الولايات المتحدة، بدأ بعض المشغلين استئناف العمليات في خليج المكسيك بعد أن ضرب الإعصار هيلين فلوريدا ليلة الخميس، حيث أعادت شركة شيفرون يوم الجمعة نشر الموظفين واستعادة الإنتاج في المنصات التي تديرها الشركة.

وفي الوقت نفسه، فإن تدمير الإعصار، الذي يعد سابع أقوى إعصار يضرب فلوريدا، قد يؤثر على الطلب على الوقود في الولاية، التي تعد ثالث أكبر مستهلك للبنزين في الولايات المتحدة.

وقال جون كيلدو، الشريك في أجين كابيتال في نيويورك: "إن عواقب الإعصار سلبية حقًا بالنسبة للطلب، حيث تضررت مساحة كبيرة من الولاية بما يكفي لتضرر الطلب". وفي الوقت نفسه، ارتفع إنفاق المستهلك الأميركي قليلاً في أغسطس في إشارة إلى أن أكبر اقتصاد في العالم واصل الزخم في الربع الثالث، مع استقرار ضغوط التضخم.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وقال جيوفاني ستونوفو، المحلل في يو بي إس: "بيانات التضخم الأميركية تفتح الباب لمزيد من خفض أسعار الفائدة من قبل بنك الاحتياطي الفيدرالي". وخفض مجلس الاحتياطي الفيدرالي الأميركي أسعار الفائدة بنصف نقطة مئوية الأسبوع الماضي، في خطوة كان من المتوقع أن تكون تخفيفا مطردا للسياسة النقدية.

وفي محاولة لكبح جماح الأسعار، قال رئيس الوزراء اللبناني المؤقت نجيب ميقاتي إن الهجمات التي شنتها إسرائيل على الضاحية الجنوبية لبيروت يوم الجمعة تظهر أنها "لا تهتم" بالجهود الرامية إلى التوصل إلى وقف لإطلاق النار. وقد تشكل التوترات المتزايدة في الشرق الأوسط تهديدا لإمدادات النفط الخام العالمية.

وظلت أسعار النفط متقلبة مع ترقب المتداولين لتوقعات زيادة العرض وإجراءات التحفيز الصينية، بحسب محللي النفط لدى إنفيستنق دوت كوم، وقالوا، كانت أسعار النفط متقلبة يوم الجمعة، لكنها ظلت على مسار الانخفاض الأسبوعي، حيث قام المتداولون بتقييم إجراءات التحفيز من الصين واحتمال زيادة الإنتاج من ليبيا ومجموعة أوبك+ للنفط.

وفي ليبيا، اتفقت الفصائل المتنافسة التي تطالب بالسيطرة على البنك المركزي في البلاد يوم الخميس على إنهاء النزاع، الذي كبح إنتاج النفط المحلي والصادرات. وأشار محللون إلى أن أكثر من 500 ألف برميل يوميًا من الإمدادات الليبية قد تعود إلى الأسواق.

ويزن المستثمرون التوقعات لزيادة محتملة في العرض مع حزمة تحفيز ضخمة من الصين تم الإعلان عنها هذا الأسبوع. وأشار المحللون إلى أنه لا يزال من غير المؤكد ما إذا كانت هذه الإجراءات ستعزز النشاط في أكبر مستورد للنفط في العالم.

وقالت شركة خدمات الطاقة بيكر هيوز في تقريرها الذي يحظى بمتابعة وثيقة يوم الجمعة إن شركات الطاقة الأميركية خفضت هذا الأسبوع عدد منصات النفط والغاز الطبيعي العاملة للأسبوع الثاني على التوالي. وانخفض عدد منصات النفط والغاز، وهو مؤشر مبكر للإنتاج المستقبلي، بمقدار 1 إلى 587 في الأسبوع المنتهي في 27 سبتمبر، وهو أدنى مستوى منذ أوائل سبتمبر.

وقالت بيكر هيوز إن هذا يعني أن إجمالي عدد منصات الحفر انخفض بمقدار 36 منصة، أو 6 %، عن هذا الوقت من العام الماضي. وقالت إن منصات النفط انخفضت بمقدار 4 منصات إلى 484 هذا الأسبوع، وهو أدنى مستوى لها منذ أوائل سبتمبر، في حين ارتفعت منصات الغاز بمقدار 3 منصات إلى 99، وهو أعلى مستوى لها منذ أواخر يوليو.

وكانت هذه هي المرة الأولى التي يخفض فيها الحفارون منصات النفط منذ منتصف أغسطس وكان ذلك أكبر خفض في عدد منصات النفط في أسبوع منذ أواخر يونيو. وعلى الرغم من الانخفاض الأسبوعي، أضافت شركات الحفر منصات نفطية في سبتمبر للشهر الثالث على التوالي للمرة الأولى منذ يوليو 2022.

وفي الربع الثالث، أضافت شركات الحفر ستة منصات نفط وغاز إجمالية، مما عزز العدد ربع السنوي للمرة الأولى منذ عام 2022. انخفض عدد منصات النفط والغاز بنحو 20 % في عام 2023 بعد ارتفاعه بنسبة 33 % في عام 2022 و67 % في عام 2021، بسبب انخفاض أسعار النفط والغاز وارتفاع تكاليف العمالة والمعدات بسبب التضخم المتزايد ومع تركيز الشركات على سداد الديون وتعزيز عوائد المساهمين بدلاً من زيادة الإنتاج.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وانخفضت العقود الآجلة للنفط الأميركي بنحو 4 % حتى الآن في عام 2024 بعد انخفاضها بنسبة 11 % في عام 2023، بينما ارتفعت العقود الآجلة للغاز الأميركي بنحو 16 % حتى الآن في عام 2024 بعد انخفاضها بنسبة 44 % في عام 2023.

وعلى الرغم من انخفاض أسعار النفط، لا يزال الحفارون على المسار الصحيح لتعزيز إنتاج الخام الأميركي من مستوى قياسي بلغ 12.9 مليون برميل يوميًا في عام 2023 إلى 13.3 مليون برميل يوميًا في عام 2024 و13.7 مليون برميل يوميًا في عام 2025، وفقًا لأحدث توقعات إدارة معلومات الطاقة الأميركية.

وعلى جانب الغاز، خفض العديد من المنتجين الإنفاق على أنشطة الحفر في وقت سابق من العام بعد أن انخفضت أسعار العقود الفورية الشهرية المتوسطة عند مؤشر هنري هاب الأميركي في لويزيانا إلى أدنى مستوى لها في 32 عامًا في مارس.

وبحسب إدارة معلومات الطاقة الأميركية، فإن هذا الانخفاض في عمليات الحفر من شأنه أن يؤدي إلى انخفاض إنتاج الغاز في الولايات المتحدة إلى 103.4 مليارات قدم مكعب يوميا في عام 2024، انخفاضا من أعلى مستوى قياسي بلغ 103.8 مليارات قدم مكعب يوميا في عام 2023. وإذا كان هذا صحيحا، فسيكون هذا أول انخفاض سنوي في الإنتاج منذ أن أدت جائحة كوفيد19- إلى تدمير الطلب على الوقود في عام 2020.

وتوقف نحو 24 % من إنتاج النفط الخام و18 % من إنتاج الغاز الطبيعي في خليج المكسيك بالولايات المتحدة بسبب إعصار هيلين. وقالت هيئة السلامة والبيئة الأميركية يوم الجمعة إن المكسيك أغلقت أبوابها استجابة لإعصار هيلين.

وانخفضت خسائر إنتاج النفط والغاز الطبيعي لليوم الثاني على التوالي بعد أن بلغت ذروتها عند 511 ألف برميل يوم الأربعاء. وقال المكتب إن منتجي الطاقة أوقفوا 427 ألف برميل يوميا من إنتاج النفط ونحو 343 مليون قدم مكعب من الغاز الطبيعي من مياه الخليج.

وقالت هيئة تنظيم النفط والغاز البحرية إن تسع منصات نفط وغاز تم إخلاؤها اعتبارا من يوم الجمعة، أي نحو 2.4 % من إجمالي خليج المكسيك، نقلا عن تقارير من المنتجين. وتسبب الإعصار في خسارة منتجي النفط والغاز البحريين الأميركيين 1.66 مليون برميل من النفط و1.23 مليار قدم مكعب من الغاز بسبب عمليات الإغلاق التي بدأت يوم الثلاثاء، وفقا لتقديرات هيئة السلامة والبيئة اليومية.

وبدأت شركات إنتاج النفط والغاز في إغلاق الإنتاج البحري يوم الثلاثاء، مع تحرك هيلين عبر خليج المكسيك بالولايات المتحدة. وأعلنت شركة شيفرون يوم الجمعة، أنها بدأت في إعادة نشر الموظفين واستعادة الإنتاج في المنصات التي تديرها الشركة في أعقاب الإعصار. وأظهرت بيانات اتحادية أن خليج المكسيك بالولايات المتحدة يمثل حوالي 15 % من إجمالي إنتاج النفط المحلي و2 % من إنتاج الغاز الطبيعي.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

انخفاض أسعار اليوريا العالمية مع ضعف الطلب وانقطاعات الطقس

الرياض

شهد سوق اليوريا العالمي انخفاضًا خلال الأسبوع الأول من سبتمبر 2024، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى الطلب الأضعف من المتوقع. وأدت الظروف الجوية المعاكسة، بما في ذلك الأمطار الاستوائية والعواصف، إلى تعطيل الأنشطة الزراعية، مما قلل من الحاجة إلى أسمدة اليوريا. وعلى الرغم من تأثر أنشطة الإنتاج أيضًا بهذه التحديات الجوية وانقطاعات التيار الكهربائي اللاحقة، إلا أن تأثيرها على أسعار اليوريا ظل محدودًا. تفوق الطلب الضعيف على انقطاعات الإنتاج، مما أدى إلى اتجاه هبوطي عام في سوق اليوريا خلال هذه الفترة. واستمرت أسعار اليوريا في منطقة أمريكا الشمالية في الانخفاض، على الرغم من أن ارتفاع تكاليف الأمونيا مارس ضغطًا ضئيلًا على السوق. ويعود هذا الاتجاه الهبوطي إلى حد كبير إلى تضييق فجوة العرض والطلب، مع بقاء الطلب المحلي والدولي ضعيفًا.

وفي أسواق التصدير الرئيسة مثل الهند، أدت الظروف الجوية السيئة، بما في ذلك هطول الأمطار الغزيرة، إلى إضعاف الطلب، مما دفع إلى اتباع نهج حذر في التعامل مع المشتريات الجديدة. وعلى الصعيد المحلي، تأثر الطلب أيضًا بعدم اليقين بشأن الطقس. فبعد زيادة أولية في المشتريات لموسم الزراعة الشتوي القادم، دفع وصول العاصفة المدارية فرانسين المشترين إلى التراجع. ومن المتوقع أن يستمر هذا الاتجاه الهبوطي حتى تنعش الظروف الأكثر ملاءمة نشاط الشراء.

وعلى الرغم من التحديات المستمرة، حافظت الولايات المتحدة على إمدادات كافية من اليوريا، مما يضمن مستويات مخزون مستقرة. ومع ذلك، تلوح في الأفق اضطرابات محتملة بسبب قضايا العمالة. وقد أثار اتحاد عمال الولايات المتحدة، الذي يمثل العمال في 36 ميناء رئيسا في الولايات المتحدة، إمكانية الإضراب، مع تحديد موعد نهائي جديد لعقد العمل في 30 سبتمبر. ويشكل هذا الوضع خطرًا على التدفق السلس لإمدادات اليوريا، مما يسلط الضوء على الحاجة الملحة إلى حل لتجنب الاضطرابات في الخدمات اللوجستية وتوزيع السلع الأساسية.

وبالمثل، انخفضت الأسعار في السوق الآسيوية حيث كانت الصين المنطقة الأكثر تضررًا. وعلى الرغم من الاستفسارات المتواضعة من الأسواق الدولية، وخاصة الدول الأوروبية، استمر الطلب المحلي في مواجهة التحديات. وقد دفعت الظروف الجوية غير المواتية في المنطقة، والتي تفاقمت بسبب تأثير إعصار ياغي، المستهلكين إلى تبني نهج الانتظار والترقب، خوفًا من الأضرار المحتملة للمحاصيل، مما أدى إلى تقييد الطلب بشكل أكبر.

وفي الوقت نفسه، عانت السوق الصينية من فائض في اليوريا المنتجة محليًا، مع تراكم المخزونات بسبب الازدحام المستمر في الموانئ والتأخير في الصادرات. وكان الازدحام المتزايد في الموانئ الصينية الرئيسة، بما في ذلك شنغهاي ونينغبو ويانتيان وتشينغداو، مشكلة بشكل خاص، حيث امتدت تأخيرات رسو السفن حتى يومين بسبب حركة المرور الكثيفة وتجمعات وصول السفن.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وقد أدت هذه التحديات اللوجستية إلى تخزين كميات كبيرة من مخزونات اليوريا في الموانئ الصينية، حيث ساهمت التأخيرات في الشحن الدولي وتراكم المخزون الزائد في خلق حالة من فائض العرض داخل السوق المحلية. وقد ساهم هذا الفائض، إلى جانب أنشطة الشراء الخافتة، في الحفاظ على توازن وثيق بين العرض والطلب، مما أدى في نهاية المطاف إلى بيئة تسعير مستقرة لليوريا خلال فترة المراجعة.

وتوقع محللو "كيم انااليست" لتحليلات الكيميائيات، أن يرتفع سعر اليوريا في الأشهر المقبلة إذ قد يؤدي موسم الزراعة الشتوي القادم إلى انتعاش الطلب على اليوريا.

وفي أوروبا، تأثر سعر اليوريا في النصف الأول من أغسطس 2024 بديناميكيات مختلفة في السوق العالمية. وارتفعت الأسعار بشكل كبير في السوق الغربية، حيث يواجه السوق الأوروبي نقصًا خطيرًا بسبب انخفاض الإنتاج، ونقص العمالة الذي تفاقم بسبب العطلات الصيفية، ونقص المواد الخام.

وقد تفاقمت هذه القضايا بسبب عدم استقرار التجارة وتأخير الصادرات، مما أدى إلى ارتفاع تكاليف الاستيراد وتعطل سلاسل التوريد. وعلى الرغم من هذه التحديات، لا يزال الطلب المحلي على اليوريا في أوروبا غير ثابت بسبب الظروف الجوية غير المواتية التي تؤثر على الزراعة وانخفاض الطلب على المحاصيل القابلة للتلف.

وارتفعت أسعار اليوريا في المنطقة الأوروبية بشكل كبير بمرور الوقت. وقد ارتبط هذا الارتفاع ارتباطًا وثيقًا بالزيادة الحادة في أسعار السلع الأساسية، مما أدى إلى ارتفاع تكاليف الإنتاج وزيادة سعر اليوريا. ووفقًا لملاحظات من مختلف الجهات الفاعلة في السوق، انخفض عرض الغاز الطبيعي من المنبع بنسبة 0.5٪ هذا الأسبوع.

وكان الانهيار ناتجًا في البداية عن غزو أوكرانيا لمنطقة كورسك الروسية، حيث تقع محطة وقود سودجا. وقد أثرت المشاكل في نقطة العبور الرئيسة هذه بالفعل على إمدادات الغاز في أوروبا، مما أدى إلى تفاقم نقص الغاز الإقليمي. وقد أثر نقص هذه المادة الخام المهمة على تقلص إنتاج اليوريا وارتفاع الاسعار.

ومع ذلك، فإن الطلب على اليوريا في السوق المحلية الأوروبية غير ثابت. تأثرت السوق المحلية للاتحاد الأوروبي بالظروف الجوية، بما في ذلك الأمطار الغزيرة في المملكة المتحدة وفرنسا وإيطاليا وألمانيا وهولندا. وقد أثرت هذه الظروف الجوية سلبًا على نمو المحاصيل وأعاقت الإنتاج الزراعي في جميع أنحاء المنطقة والمناطق المحيطة بها. وقد خلقت التحديات التي تفرضها أنماط الطقس غير المتوقعة حالة من عدم اليقين في القطاع الزراعي، مما أثر بشكل أكبر على الطلب على اليوريا.

من ناحية أخرى، انخفضت الأسعار بهامش كبير في السوق الصينية. ويعزى هذا الانخفاض في الأسعار في المقام الأول إلى تضييق الفجوة بين الطلب والعرض. وكانت وحدات الإنتاج داخل البلاد تعمل بمعدل صحي. وبالإضافة إلى ذلك، من المقرر أن تبدأ بعض وحدات الإنتاج الجديدة بما في ذلك جونكليانهوا بطاقة 800 ألف طن، وتشيوانشينغ بطاقة 520 ألف طن في وحدات الإنتاج بنهاية يوليو أو بداية أغسطس، مما أدى إلى زيادة كبيرة في مخزونات اليوريا المنتجة محليًا.

وفي الوقت نفسه، ظل الطلب المحلي على اليوريا فاترًا، متأثرًا بنشاط السوق المحدود وظروف الطقس السيئة، بما في ذلك العواصف المدارية، التي عطلت الأنشطة الزراعية وكبحت الطلب المتوقع لموسم زراعة الأرز القادم.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

في وقت، حصلت شركة مير الإيطالية على عقد لتوسيع مصنع اليوريا في مصر الذي تديره شركة دلتا للأسمدة والصناعات الكيماوية ويهدف هذا التوسع إلى زيادة الطاقة الإنتاجية للمصنع من 1725 طنًا متريًا يوميًا إلى 2250 طنًا متريًا يوميًا.

بالإضافة إلى زيادة إنتاج اليوريا، يتضمن العقد ترخيص وتصميم وحدة جديدة لتحبيب اليوريا، بسعة 2250 طن متري يوميًا أيضًا. ولهذا الغرض، سيتم استخدام أحدث تقنيات تحبيب اليوريا السائلة، والتي تضمن إنتاج اليوريا عالية الجودة التي تلتزم بأشد معايير الصناعة صرامة.

وأعرب أليساندرو برنيني، الرئيس التنفيذي لشركة مير، عن فخره بدعم الطلب المتزايد على الأسمدة في مصر بحلولها المبتكرة. وأكد أن هذه العقد لا يعزز فقط ريادة مير في سوق ترخيص تكنولوجيا اليوريا العالمية، بل تؤكد أيضًا على موثوقية وقوة اقتراح القيمة الخاص بها في هذا القطاع.

وباعتبارها الشركة الرائدة عالميًا في تقنيات اليوريا، تعمل شركة مير باستمرار على ابتكار وتطوير حلول جديدة لإطالة عمر المصانع وتقليل الانبعاثات وخفض استهلاك الطاقة. وتقدم الشركة حلول التكنولوجيا المستدامة وحلول الهندسة والإنشاءات المتكاملة عبر قطاعات متعددة، مثل الأسمدة النيتروجينية والهيدروجين والكربون الدائري والوقود والمواد الكيميائية والبوليمرات. تعمل شركة مير في 45 دولة، وتخلق قيمة بفريق يضم أكثر من 8300 موظف وشبكة عالمية تضم أكثر من 20000 موظف في المشروع.

وتم تصميم حلول التكنولوجيا المستدامة من شركة مير لدفع التحول في مجال الطاقة من خلال تقليل التأثير البيئي للصناعات التقليدية بشكل كبير. وتستفيد هذه الحلول من خبرة الشركة في تقنيات النيتروجين والهيدروجين واحتجاز الكربون والتركيز على تحويل النفايات إلى موارد قيمة، مثل المواد الكيميائية والوقود والبلاستيك المعاد تدويره، وتطوير عمليات جديدة باستخدام المواد الخام غير الأحفورية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

تحـول الطاقـة في قطـاع النقـل الجـوي قابـل للتحقيـق بحلـول 2050

الرياض

أعلن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن إصدار خرائط طريق محدّثة في مجالي السياسات والتمويل للوصول إلى الانبعاثات الصفرية. وتتضمّن خرائط الطريق المحسّنة هذه تحليلات موسّعة ومعمّقة تركز على أربع استنتاجات رئيسية، وهي تحول الطاقة في قطاع النقل الجوي قابل للتحقيق بحلول عام 2050، وحجم الاستثمارات اللازمة لإنجاز هذا الهدف يضاهي تلك التي تم ضخها سابقاً لإنشاء أسواق جديدة للطاقة المتجددة.

كما أن نجاح عملية التحول يتوقف بشكل كبير على مدى اتساق هدف واضعي السياسات، والوقت المتبقي لتوحيد الجهود المبذولة لتحقيق تحول الطاقة في قطاع النقل الجوي يتضاءل كل دقيقة. كل تأخير في التحرك يمثل فرصة ضائعة.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "تؤكد خرائط الطريق المحدثة في مجال السياسات والتمويل من أجل الوصول إلى انبعاثات صفرية من الاتحاد الدولي للنقل الجوي، إمكانية تحقيق هدفنا بإزالة الكربون بحلول عام 2050. كما نرى فيها تحذيراً بضرورة تحقيق تعاون أوسع وتحرك أكثر إلحاحاً بين جميع أصحاب المصلحة، لا سيما واضعي السياسات، للوصول إلى الهدف المرجو. ويتطلب نجاحنا في هذا الجانب وضع أطر واضحة للسياسات والتمويل لدعم احتياجات قطاع النقل الجوي بطريقة واقعية ومتسقة مع التغييرات الهائلة الحاصلة في جميع القطاعات الاقتصادية بشكل متزامن". تؤكد خارطة طريق السياسات على أهمية تسلسل السياسات الاستراتيجية وتتناول الحاجة إلى التعاون العالمي، بما فيه خارج قطاع الطيران، وتقرّ التوصيات بعدم وجود حل شامل مناسب للجميع، وبأنه لا بد أن تضمن السياسات مشاركة جميع الدول في السوق العالمية المستقبلية لوقود الطيران المستدام. وتضمنت أهم النقاط، أن هناك حاجة إلى اتخاذ إجراءات فورية لإتاحة وحدات الانبعاثات المؤهلة في إطار خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)، فضلاً عن إعطاء الأولوية لوقود الطيران المستدام ضمن مزيج منتجات محطات التكرير. وسيكون التسلسل الاستراتيجي للسياسات الذي يجمع بين تدابير دعم التكنولوجيا وتحفيز الطلب أمراً بالغ الأهمية. وإلى جانب ذلك، يتعين على الحكومات أن تدعم أسواقاً عالمية سائلة وشفافة لضمان تطوير طاقة أنظف في قطاع الطيران.

التعاون التحويلي

ولا بد من التعاون التحويلي بين الحكومات وقطاع الطيران وعبر جميع القطاعات لإزالة المعوقات القائمة وتعزيز الاستثمار في التقنيات الجديدة ووقود الطيران المستدام والبنية التحتية، ويؤكد هذا على أن إزالة الكربون من قطاع النقل الجوي يندرج تحت مظلة تحول الطاقة الأوسع نطاقاً على مستوى العالم. ويعد إنشاء إطار محاسبي عالمي لوقود الطيران المستدام أمراً ضرورياً أيضاً لضمان الشفافية ومنع ازدواجية العد للمنافع البيئية لوقود الطيران المستدام. وينبغي أن تكون معالجة التشتت الحالي في عمليات اعتماد وقود الطيران المستدام وتعويضات الكربون جزءاً من هذه المساعي أيضاً.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

ومن جانبها، تقدم خارطة طريق التمويل عرضاً تفصيلياً للاستثمارات المطلوبة للوصول إلى الانبعاثات الصفرية بحلول عام 2050، إلى جانب التكاليف التي ستتحملها شركات الطيران لشراء الحلول الجديدة. ومن شأن تحديد عدد محطات التكرير الحيوي الجديدة التي يجب بناؤها وتسليط الضوء على فائدة منتجاتها في عملية تحول الطاقة في جميع القطاعات أن يساهم في زيادة التركيز وتعزيز وحدة الهدف بين واضعي السياسات، الأمر الضروري لنجاح عملية التحول. وتضمنت أهم النقاط، ومن أبرزها أن يكون متوسط الاستثمارات السنوية المطلوبة، للنفقات الرأسمالية السنوية اللازمة لبناء المرافق الجديدة على مدى 30 عاماً للوصول إلى صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050 حوالي 128 مليار دولار أمريكي سنوياً، في أفضل السيناريوهات، وهو أقل بكثير من مجموع الاستثمارات التقديرية في أسواق الطاقة الشمسية وطاقة الرياح التي تبلغ 280 مليار دولار أمريكي سنوياً بين عامي 2004 و2022. ويمكن للحكومات أن تساهم في إنجاح هذه العملية من خلال إعادة توجيه الدعم الحكومي بعيداً عن الوقود الأحفوري وباتجاه إنتاج الطاقة المتجددة، والتي يُمثل وقود الطيران المستدام أحد أنواعها.

وتُقدّر التكلفة السنوية للتحول، أي التكلفة التي تضاف إلى تكلفة وقود الطائرات نتيجة شراء وقود الطيران المستدام والهيدروجين وغيرها من الأدوات الرئيسية، بنحو 1.4 مليار دولار أمريكي في عام 2025. بينما تشير تحليلات إياتا إلى أنّ تكلفة التحول قد تصل إلى 744 مليار دولار أمريكي في عام 2050. وتسلط هذه الأرقام الضوء على الحاجة إلى تسريع وتوسيع نطاق طرح الحلول في السوق بحيث يمكن تحقيق الانبعاثات الصفرية.

ومن جانبها، قالت ماري أوينز تومسون، النائب الأول للرئيس لشؤون الاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي: "تُعتبر التكاليف والتحديات المرتبطة بتحول الطاقة كبيرة، غير أن الفرص المتاحة أكبر بكثير. تمتلك الدول فرصة لتطوير صناعات جديدة في مجالي الزراعة والطاقة، فضلًا عن الاستفادة من الأثر التحفيزي للنمو في مجال النقل الجوي المستدام. وللاستفادة من هذه الفرص، لا بد أن تتحد جميع الأطراف لإنجاز هذه المهمة، بما فيها جميع واضعي السياسات والمنظمات متعددة الأطراف والمستثمرين ومزودي الحلول وقطاع النقل الجوي، ويمكن أن يؤدي هذا التعاون التحويلي إلى حشد الموارد وتوجيه الجهود المجدية لتحقيق أكبر أثر ممكن. وهذا ما نحتاجه للوصول إلى قطاع نقل جوي مستدام بحلول عام 2050".

أنقر هنا للرجوع للأعلى

ضعف الطلب ونمو الإمدادات يضيقان المجال أمام أوبك+ لزيادة الإنتاج

الاقتصادية

تخضع السوق النفطية لمخاوف ضعف الطلب والنمو القوي للإمدادات من خارج أوبك+، ما يضيق المجال أمام التحالف لزيادة الإنتاج وفقا لتقرير "ريج زون" النفطي الدولي.

ولم يدعم قرار أوبك+ تأجيل زيادة الإنتاج المتوقعة من أكتوبر إلى ديسمبر الأسعار فوق 80 دولارًا.

وأشار التقرير إلى أنه على مدى 64 عاما من تأسيسها، دافعت أوبك عن تحقيق الاستقرار في سوق النفط العالمية، ونقلت عن الأمين العام لمنظمة أوبك هيثم الغيص قوله: "مما لا شك فيه أن أوبك هي بطلة سوق النفط العالمية والتعاون الدولي، حيث تواصل يوما بعد يوم التركيز على ضمان أن سوق النفط مستقرة ومتوازنة لمصلحة جميع المنتجين والمستهلكين، كذلك الاقتصاد العالمي، رغم التحديات التي تواجهها صناعتنا".

في سياق ذي صلة، ذكر تقرير "أويل برايس" النفطي الدولي أن المكاسب الأخيرة لأسعار الخام تعود في المقام الأول إلى التوترات المتصاعدة في الشرق الأوسط، خاصة الصراع المتصاعد بين إسرائيل وحزب الله، الذي أسفر عن مقتل حسن نصر الله زعيم الحزب في هجمة على الضاحية الجنوبية في بيروت مساء الجمعة، ويثير هذا التقلب مخاوف من حدوث مزيد من الاضطرابات في إمدادات النفط والطرق البحرية.

وأوضح التقرير، أن الصراع في الشرق الأوسط يشكل خطراً مباشراً على ممرات الشحن الإقليمية، كما زاد الحوثيون في اليمن هجماتهم على سفن الولايات المتحدة والأهداف الإسرائيلية، ما يزيد من زعزعة الاستقرار في المنطقة.

وتزايد عدم اليقين في المنطقة، إلى جانب المخاوف من وقوع مزيد من الضربات المباشرة على موانئ مثل حيفا وإيلات، أديا إلى زيادة تقييمات الأخطار المتعلقة بالشحن ونقل النفط. وتوقع التقرير أن ترتفع أقساط التأمين مع ظهور احتمال حدوث أضرار جانبية للبنية التحتية البحرية الإسرائيلية والمجاورة، كما يستجيب المستثمرون من خلال رفع أسعار النفط، وتوقع انقطاع الإمدادات وزيادة الطلب على احتياطيات النفط الآمنة وسط عدم الاستقرار، ولا يزال الوضع مائعا ومن المرجح استمرار ارتفاع الأسعار إذا تصاعد الصراع أكثر.

وتضمن التقرير توقع أوبك نمو الطلب العالمي على النفط هذا العام بما يزيد قليلا على مليوني برميل يوميا، بينما تعتقد وكالة الطاقة الدولية أن النمو سيكون أقل من مليون برميل يوميا هذا العام، وهذه هوة واسعة بين توقعين يحملان وجهات نظر متناقضة حول الطلب العالمي على النفط على المديين المتوسط والطويل.

فيما يخص الأسعار، سجل الخام أول تراجع أسبوعي في الأسابيع الثلاثة الأخيرة، مع تقييم المستثمرين لأثر توقعات بزيادة الإنتاج من ليبيا ودول أخرى في تحالف أوبك+، في مقابل خطط تحفيز اقتصادي في الصين أكبر مستورد للنفط.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وارتفعت العقود الآجلة لخام برنت 38 سنتاً أو 0.53% لتبلغ عند التسوية 71.98 دولار للبرميل، لكنها حققت خسائر أسبوعية 3.37%.

كما زادت العقود الآجلة للخام الأمريكي 51 سنتاً أو 0.75% لتبلغ عند التسوية 68.18 دولار للبرميل، لكنها حققت خسائر أسبوعية بنسبة 5.2%.

وخفض بنك الشعب الصيني، الجمعة، أسعار الفائدة وضخ سيولة في النظام المصرفي من أجل إعادة النمو الاقتصادي نحو المستهدف لهذا العام عند نحو 5%.

وانخفض إجمالي عدد منصات الحفر النشطة للنفط والغاز في الولايات المتحدة هذا الأسبوع، وفقًا للبيانات الجديدة التي نشرتها شركة بيكر هيوز يوم الجمعة، بمقدار منصة واحدة هذا الأسبوع ليصل إلى 587 منصة، مقارنة بـ 623 منصة في نفس الوقت من العام الماضي.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الاقتصادية

توقف إنتاج 24 % من النفط الأمريكي في خليج المكسيك بسبب العاصفة هيلين

توقف أمس الجمعة نحو 24% من إنتاج النفط الخام و18% من إنتاج الغاز الطبيعي في خليج المكسيك بالولايات المتحدة بسبب العاصفة هيلين.

وتراجعت خسائر إنتاج النفط والغاز الطبيعي لليوم الثاني على التوالي بعد أن بلغت ذروتها عند 511 ألف برميل يوم الأربعاء.

وأعلنت هيئة السلامة وحماية البيئة الأمريكية إن منتجي الطاقة أوقفوا إنتاج 427 ألف برميل يوميا من النفط ونحو 343 مليون قدم مكعب من الغاز الطبيعي من مياه الخليج.

وقالت الهيئة التنظيمية البحرية إن 9 منصات نفط وغاز تم إخلاؤها اعتبارا من أمس الجمعة، وهو ما يمثل نحو 2.4 % من إجمالي منصات خليج المكسيك، نقلا عن تقارير من المنتجين.

وبدأت شركات إنتاج النفط والغاز في إيقاف الإنتاج البحري يوم الثلاثاء، مع تحرك العاصفة هيلين عبر خليج المكسيك بالولايات المتحدة.

وبدأت شركة شيفرون أمس الجمعة إعادة نشر العاملين واستعادة الإنتاج في المنصات التي تديرها الشركة في أعقاب مرور العاصفة.

وأظهرت بيانات اتحادية أن خليج المكسيك في الولايات المتحدة يمثل نحو 15% من إجمالي إنتاج النفط المحلي و2% من إنتاج الغاز الطبيعي.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الشرق الأوسط

السعودية تعلن بدء تشغيل أول مشروع لتخزين الغاز الطبيعي عن طريق حقن الغاز المعالج

أعلنت وزارة الطاقة السعودية بدء تشغيل أول مشروع في المملكة لتخزين الغاز الطبيعي عن طريق حقن الغاز المعالج في مكمن الحوية عنيزة، بما يسهم في إدارة التغيرات الموسمية على الطلب، وتحقيق مستهدفات برنامج إزاحة الوقود السائل وخفض الانبعاثات الكربونية.

وقالت على حسابها في منصة «إكس»، إن المشروع يستهدف إعادة إنتاج الغاز الطبيعي بشبكة الغاز الرئيسية بمعدل مليارى قدم مكعبة قياسية في اليوم، ما يسهم في تعزيز تلبية الطلب المزداد على الطاقة في المملكة، خصوصاً في فترات الذروة.

ويهدف البرنامج التحويلي لإزاحة الوقود السائل، الذي أطلقته المملكة بمثابة جزء من رؤية السعودية 2030، إلى إزاحة مليون برميل يومياً من الوقود السائل عبر قطاعات المرافق والصناعة والزراعة بحلول عام 2030. وستمثل الطاقة المتجددة والغاز الطبيعي البديلين المختارين اللذين يُمكّنان المملكة من استخلاص 50 في المائة من طاقتها الكهربائية من مصادر الطاقة المتجددة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

أوروبا تصوت على قرار جمارك السيارات الكهربائية الصينية خلال أيام

الشرق الأوسط

يعتزم الاتحاد الأوروبي التصويت يوم الجمعة المقبل على ما إذا كان سيفرض رسوماً جمركية بنحو 45 في المائة على السيارات الكهربائية المستوردة المصنعة في الصين.

ونقلت «بلومبرغ نيوز» السبت عن مصادر مطلعة قولها إن الدول الأعضاء تلقت مسودة اللائحة الخاصة بالتدابير المقترحة، وإن موعد التصويت الجديد ربما يتغير.

وبحسب التقرير، تأجل التصويت بين الدول الأعضاء في الاتحاد قليلاً وسط مفاوضات حتى اللحظة الأخيرة مع بكين لمحاولة إيجاد حل من شأنه تجنب الرسوم الجديدة.

وتوشك المفوضية الأوروبية الإقرار النهائي لاقتراح فرض رسوم جمركية تصل إلى 35.3 في المائة على السيارات الكهربائية المصنعة في الصين، بالإضافة إلى الرسوم الجمركية القياسية التي يفرضها الاتحاد الأوروبي على استيراد السيارات والتي تبلغ 10 في المائة.

وستخضع الرسوم النهائية المقترحة للتصويت من جانب الدول الأعضاء السبع والعشرين في الاتحاد الأوروبي على أن تدخل حيز التنفيذ بحلول نهاية أكتوبر (تشرين الأول) ما لم تصوت ضد قرار فرض الرسوم أغلبية مؤهلة من 15 دولة عضواً في الاتحاد الأوروبي تمثل 65 في المائة من سكانه.

وبعد تحقيق واسع النطاق بشأن الدعم الحكومي الصيني لصناعة السيارات الكهربائية بدأ في أكتوبر 2023، أعلنت بروكسل عن هذه الرسوم الجديدة في 12 يونيو (حزيران) الماضي، بينما أطلقت مناقشات مع بكين لمحاولة حلّ المشكلات التي تمّ تحديدها ونزع فتيل مخاطر حرب تجارية. وإذا ما تم التصويت بفرض هذه الرسوم، فستكون صالحة لمدّة خمس سنوات.

وتسير بروكسل على خطى واشنطن التي أعلنت في منتصف مايو (أيار) زيادة الرسوم الجمركية على السيارات الكهربائية الصينية بنسبة مائة في المائة، مقارنة بـ25 في المائة سابقاً.

وتخشى صناعة السيارات الأوروبية التي تعدّ رائدة في صناعة محرّكات البنزين والديزل من تدهور صناعاتها إذا فشلت في وقف الزيادة المعلنة على صعيد السيارات المصنعة في الصين التي تتمتّع بتقدّم واضح في مجال السيارات الكهربائية.

وتمثّل السيارات الآتية من الصين نحو 22 في المائة من السوق الأوروبية، مقارنة بـ3 في المائة قبل ثلاثة أعوام، وفقاً لتقديرات القطاع. وتشكّل العلامات التجارية الصينية 8 في المائة من السيارات الكهربائية المبيعة في الاتحاد الأوروبي.

وبناء على تحقيقاتها، توصّلت بروكسل إلى أنّ قطاع السيارات الكهربائية في الصين «يستفيد من دعم غير عادل يشكّل تهديداً بإلحاق أضرار اقتصادية بالمنتجين الأوروبيين».

أنقر هنا للرجوع للأعلى

زيادة الإمدادات تدفع النفط لتسجيل خسارة أسبوعية

عكاظ

ارتفعت أسعار النفط في ختام تداولاتها اليومية، الأسبوع الماضي، لكنها سجلت خسارة أسبوعية بنسبة 3.7% عند التسوية وتراجع الخام الأمريكي 5% تقريباً، مع تقييم المستثمرين لأثر توقعات بزيادة المعروض العالمي مقابل خطط تحفيز اقتصادي تنفذها الصين أكبر مستورد للخام.

وخفض البنك المركزي الصيني، أمس (الجمعة)، أسعار الفائدة وضخ سيولة في النظام المصرفي بهدف إعادة النمو الاقتصادي نحو المستهدف لهذا العام عند نحو 5%.

ومن المتوقع الإعلان عن المزيد من الإجراءات المالية قبل موسم عطلات في الصين يبدأ في شهر أكتوبر.

وتعتزم منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) وحلفاؤها، في ما يعرف باسم تحالف (أوبك بلس)، المضي قدماً في تطبيق زيادة للإنتاج بواقع 180 ألف برميل يومياً بداية من شهر ديسمبر.

وفي غضون ذلك، وقَّع وفدا الهيئتين التشريعيتين المتنافستين في شرق وغرب ليبيا الخميس الماضي، اتفاقاً لتسوية أزمة قيادة المصرف المركزي.

وتسبب النزاع في انخفاض حاد في إنتاج النفط وصادراته في ليبيا، إذ هوت صادرات الخام إلى 400 ألف برميل يومياً هذا الشهر من أكثر من مليون برميل في الشهر الماضي.

وفي سياق متصل، ارتفع إنفاق المستهلكين في الولايات المتحدة في شهر أغسطس، في إشارة إلى أن أكبر اقتصاد في العالم واصل الزخم في الربع الثالث مع تراجع الضغوط التضخمية.

وخفض مجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الأمريكي) أسعار الفائدة بمقدار نصف نقطة مئوية الأسبوع الماضي في خطوة من المتوقع أن تكون بداية دورة تيسير نقدي متواصلة. وتشير التقارير إلى أن التوتر المتزايد في الشرق الأوسط يهدد إمدادات النفط الخام العالمية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

أنس الحجي: الطلب العالمي على النفط تحكمه 3 عوامل.. وهذا موقفنا من "كل مصادر الطاقة"

الطاقة

حتى الآن لا تتضح المعالم الحقيقية لذروة الطلب العالمي على النفط، في وقت تتزايد فيه المبالغات الإعلامية والمعلومات المغلوطة من جهة، والسياسات المناخية المتطرفة من جهة أخرى، في حين هناك عوامل محددة يمكن أن تحكم نمو الطلب.

وفي هذا الإطار، رصد مستشار تحرير منصة الطاقة المتخصصة (مقرّها واشنطن)، خبير اقتصادات الطاقة الدكتور أنس الحجي، أبرز العوامل التي تحكم هذا الطلب، وكذلك القوانين من جانب الحكومات والاختراقات من جانب الشركات.

وأضاف: "عندما نتكلم عن ذروة الطلب العالمي على النفط، هناك عدد من الأمور التي يجب أن ننظر إليها، وهي لا تقل عن 10 عوامل تقريبًا، ولكن هناك 3 عوامل رئيسة من بينها، يمكنها أن تلخص كثيرًا من الأمور".

جاء ذلك خلال تقديم الدكتور أنس الحجي حلقة جديدة من برنامجه الأسبوعي "أنسيّات الطاقة"، الذي يقدمه عبر منصة "إكس" (تويتر سابقًا)، التي جاءت هذا الأسبوع تحت عنوان: "متى سيصل الطلب العالمي على النفط إلى ذروته".

3 عوامل تحكم الوصول إلى ذروة الطلب

قال مستشار تحرير منصة الطاقة المتخصصة الدكتور أنس الحجي، إن هناك 3 عوامل رئيسة يمكنها أن تحكم أو تحدد موعد الوصول إلى ذروة الطلب العالمي على النفط.

وأضاف: "العامل الأول هو مدى تحسّن كفاءة محركات الوقود، والحديث هنا عن البنزين والديزل، لأن تقنيات هذه المحركات تتحسّن باستمرار، والقوانين تشدد على ذلك باستمرار في الولايات المتحدة وأوروبا".

وأوضح الدكتور أنس الحجي أن الدول الأخرى تشدد على شركات السيارات أن تحسّن محركات الوقود، ولكن بالطبع عندما تكون هناك قوانين يكون هناك تلاعب، وبالفعل حدث هذا التلاعب من جانب الشركات على مدى الـ50 عامًا الماضية.

ولفت إلى أن هناك قضايا تنظرها المحاكم حاليًا ضد كبريات شركات السيارات العالمية؛ لأنها تتلاعب في الأرقام، وقد انتقلت هذه المحاكمات أيضًا إلى السيارات الكهربائية، لأن منتجيها بدأوا التلاعب أيضًا.

وتابع: "التلاعب يشمل كم ميلًا أو كيلومترًا يمكن أن تسير السيارة الكهربائية بشحنة بطارية واحدة، وهو الكذب نفسه الذي رأيناه على مدى الـ50 عامًا الماضية من جانب بعض شركات السيارات التي كانت تكذب بشأن عدد الكيلومترات التي تقطعها السيارة بلتر واحد من البنزين".

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وألمح إلى أن القوانين تتحكم في هذه الأمور، في حين الشركات تحاول التلاعب على هذه القوانين، وهناك تلاعب قانوني كبير، إذ إن القانون يحدد متوسطًا لنوع السيارات أو متوسطًا للشركة، أي إن نوعًا معينًا يسير -مثلًا- 50 كيلومترًا بالغالون، أو 20 كيلومترًا باللتر.

ولكن، وفق الدكتور أنس الحجي، الشركات تتلاعب بالقوانين من خلال صناعة السيارات الرياضية الضخمة رباعية الدفع التي تحقق الأرباح العالية، وهذه لا ينطبق عليها القانون، ولكنها تصنع أيضًا سيارات صغيرة جدًا -سواء باعتها أم لا- وهذه السيارات الصغيرة يمكن أن تسير مسافات طويلة بلتر بنزين.

السيارات الكهربائية والنمو الاقتصادي

قال خبير اقتصادات الطاقة الدكتور أنس الحجي، إن من بين العوامل الـ3 التي تحدد الوصول إلى ذروة الطلب العالمي على النفط، مدى تحسّن كفاءة محركات الوقود.

وعن العامل الثاني، قال الحجي إنه يمكن تلخيصه في نمو الطلب على السيارات الكهربائية، ومدى انتشارها عالميًا، وهو عامل من شأنه أن يخفض الطلب على البنزين والديزل، ومن ثم يخفّض الطلب العالمي على النفط.

العامل الثالث، وفق الحجي، هو النمو الاقتصادي، لأن هذا النمو ينعكس بصورة عامة على ارتفاع دخول الأفراد، ويعني زيادة الطلب على السيارات، وزيادة الطلب على السفر، وبالتالي يؤدي إلى زيادة الطلب على المواصلات.

ولكن، بحسب الدكتور أنس الحجي، هناك أمور أخرى تتعلق بتكاليف الأمور المنافسة، مثل تكاليف الكهرباء، وهذه عوامل أخرى، ولكن هذه هي العوامل الرئيسة.

الطلب العالمي على الطاقة

أكد مستشار تحرير منصة الطاقة المتخصصة (مقرّها واشنطن) الدكتور أنس الحجي أن الطلب العالمي على الطاقة يزيد حاليًا بصورة كبيرة، ومن المتوقع له أن يشهد زيادة أكبر خلال السنوات المقبلة.

وأضاف: "السبب الأول لذلك هو الذكاء الاصطناعي الذي يستهلك كميات ضخمة جدًا من الطاقة، بسبب بداية التوسع في السيارات ذاتية الحركة، التي تستهلك الطاقة بصورة كبيرة".

ومن بين الأسباب -كذلك-، بحسب الدكتور أنس الحجي، الهجرة من الريف إلى المدن، التي تُعد سببًا أساسيًا في زيادة الطلب على الطاقة، وليس زيادة عدد السكان، إذ من المتوقع خلال السنوات الـ6 المقبلة فقط أن ينتقل أكثر من نصف مليار إنسان من الريف إلى المدن. ولفت إلى أن البعض يقولون إن عدد سكان الصين سينخفض، ومن ثم سينخفض الطلب على الطاقة، ولكن المشكلة أن هناك عددًا كبيرًا من الناس ما زالوا في الريف وأماكن نائية وبدائية في الصين، والانتقال إلى المدن يتوسع باستمرار، وهذا يعني أن الصين سيزيد الطلب على الطاقة فيها رغم انخفاض عدد السكان. لذلك، وفق الحجي، هناك زيادة ضخمة في الطلب على الطاقة، وهناك حاجة إلى كل مصادر الطاقة، بما في ذلك الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، وهناك حاجة إلى تنويع هذه المصادر لأسباب مختلفة، اقتصادية وسياسية.

وأشار الدكتور أنس الحجي إلى أن هناك حاجة أيضًا إلى تنويع وسائل الانتقال، ومن ثم هناك حاجة إلى السيارات الكهربائية والهيدروجينية والغازية، مضيفًا: "لسنا ضد السيارات الكهربائية أو تقنياتها، بل نريد أن يكون هناك نوع من التوازن بين أمن الطاقة وأمن البيئة، لأن التضحية بأحدهما سيسبب خسارة للآخر".

أنقر هنا للرجوع للأعلى

شكرًا.